



ÁREA C2 - RECINTO DE IMERSÃO

O acesso ao Recinto de Imersão se dará através da Estação de Embarque localizada próxima ao Recinto do Jacaré. O desenho do Recinto apoia-se nas estruturas existentes (caminhos e lagos) como forma de minimização dos impactos sobre a flora consolidada e contenção de custos considerados desnecessários. Prevê-se a circulação em diferentes cotas do terreno e a locação ao longo do percurso de Pontos de Observação de paisagens selecionadas, com duração de aproximadamente 3 minutos cada. As áreas de manejo foram dispostas próximas às estações de embarque/desembarque e receberão tratamento para máxima mimetização à paisagem natural do entorno. A Estação de Desembarque pousa paralelamente ao Recinto da Lontra, que marca o início do trecho a pé pelo Zoológico. Destaque para a garantia de circulação em formato circuito ao longo do perímetro do Refúgio para retorno do veículo à Estação de Embarque próxima à Casa do Sol e Lua.

ÁREA D - COMPLEXO DAS ONÇAS

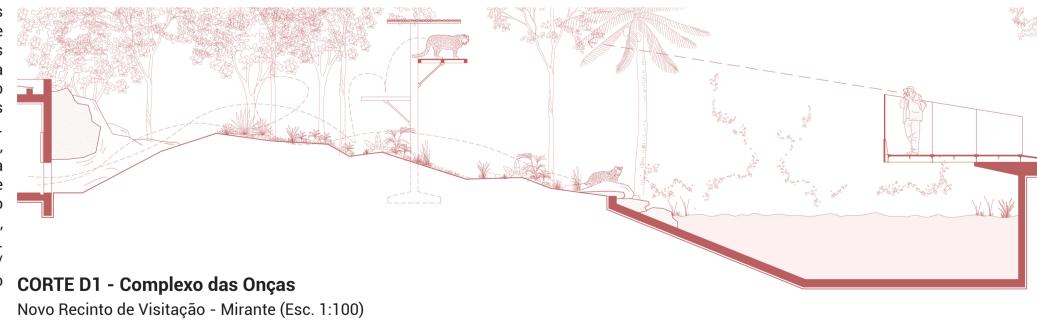
O atual Recinto das Onças será complementado por três novos recintos, sendo dois deles recintos reservados e um novo Recinto de Visitação. A Central de Manejo e as Maternidades foram instaladas próximas ao Manejo do Recinto Existente de maneira a facilitar a logística interna. Os visitantes percorrerão o interior do Complexo através de vias internas arborizadas e Praças de Aprendizado (praças com itens educacionais como esqueletos, informes, mini-exposições). O percurso conta com três momentos clímax: o Mirante das Onças, que projeta-se sobre o lago do Recinto de Visitação em direção à gruta, a Passarela das Onças, passagem elevada dos animais entre diferentes recintos e que criará cenário surpreendente de interação entre os animais e a circulação dos visitantes, e a Praça das Vistas, com barreiras de vidro voltadas para ambos os Recintos de Visitação. Para o zoneamento do local prevê-se a técnica de "superioridade/ inferioridade", com os animais em planos superiores em relação ao público.

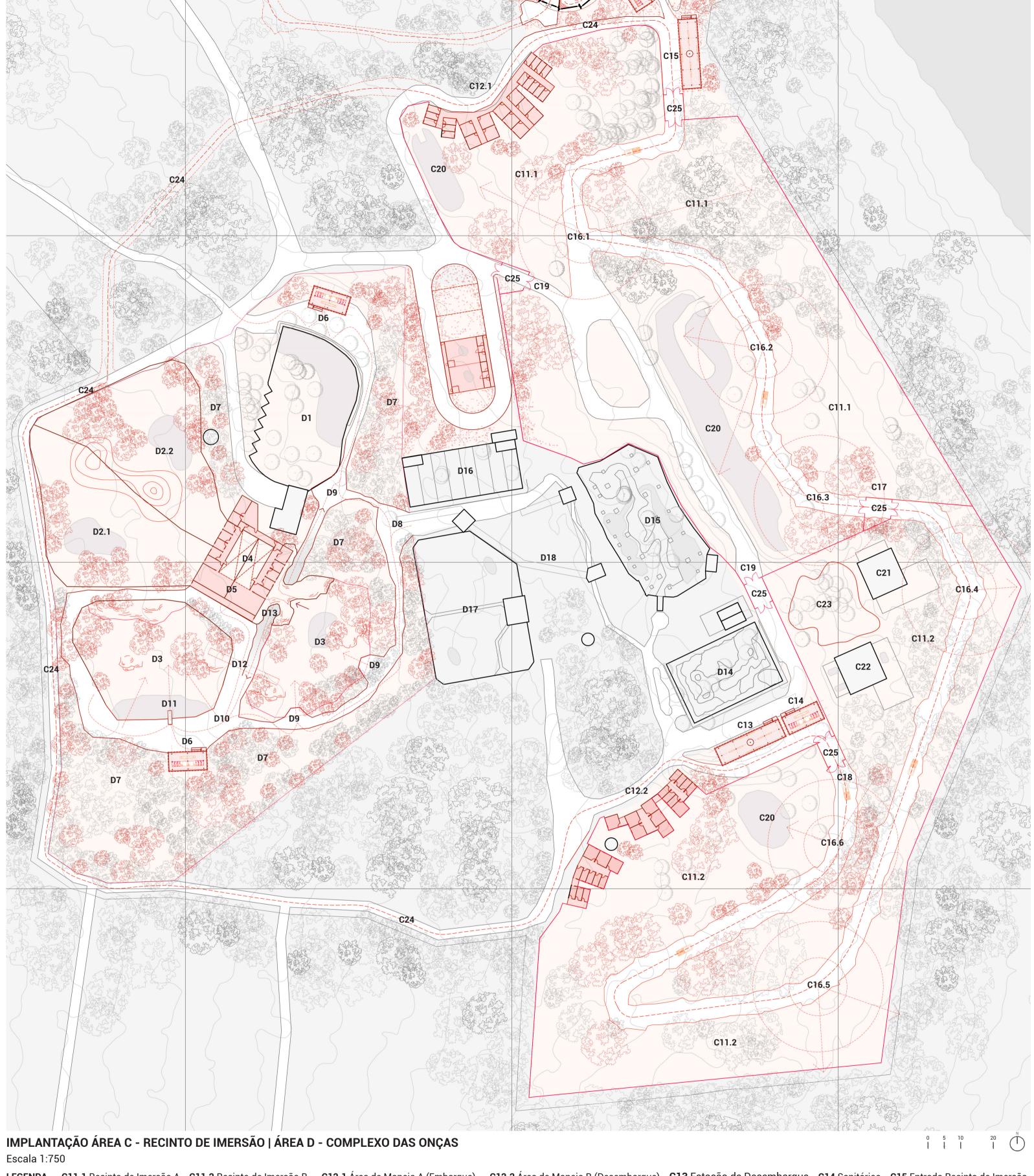
CORTE D1 - Complexo das Onças





CORTE C2.2 - Recinto de Imersão Percurso de Imersão - veículo (sem escala)





LEGENDA C11.1 Recinto de Imersão A C11.2 Recinto de Imersão B C12.1 Área de Manejo A (Embarque) C12.2 Área de Manejo B (Desembarque) C13 Estação de Desembarque C14 Sanitários C15 Entrada Recinto de Imersão C16.1 Ponto de Observação 1 (3min.) C16.2 Ponto de Observação 2 (3min.) C16.3 Ponto de Observação 3 (3min.) C16.4 Ponto de Observação 4 (3min.) C16.5 Ponto de Observação 5 (3min.) C16.6 Ponto de Observação 6 (3min.) C16.7 Transposição Recintos A e B C18 Saída Recinto de Imersão C19 Acessos de serviços Recintos C20 Lagos a manter/reformar C21 Manejo de Cervos a reformar C22 Manejo de Antas a reformar C23 Solário (Piquetes) C24 Rota de Retorno de Veículos C25 Antecâmara de Segurança D1 Recinto das Onças Existente D2.1 Novo Recinto Reservado 1 D2.2 Novo Recinto Reservado 2 D3 Novo Recinto de Visitação D4 Maternidades D5 Central de Manejo de Onças D6 Sanitários D7 Área Livre D8 Entrada Complexo das Onças D9 Praça de Aprendizado D10 Praça das Vistas D11 Mirante das Onças D12 Passarela das Onças D13 Gruta das Onças (visitação) D14 Recinto da Lontra a manter D15 Recinto das Aves a manter D16 Recinto das Harpias a manter D17 Recinto dos Lobos a manter D18 Passarela suspensa Existente



Concurso Nacional de Arquitetura ampliação e qualificação dos ambientes







