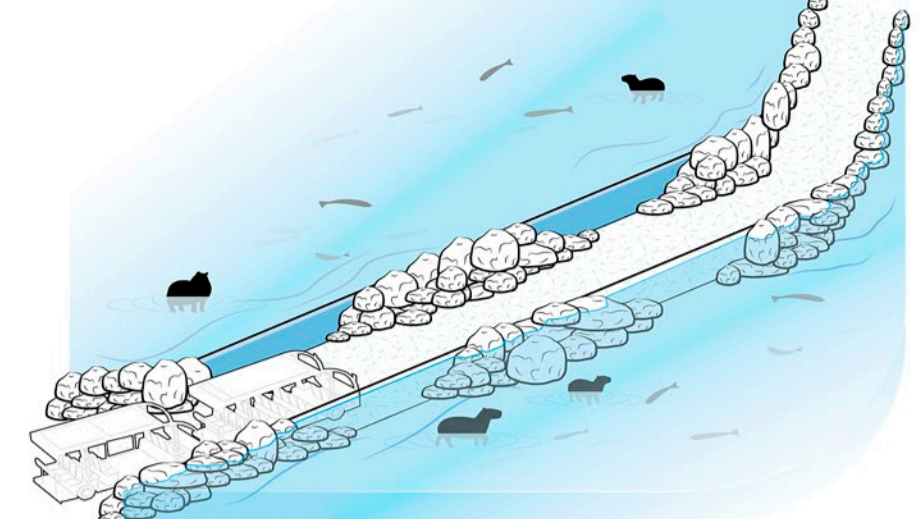
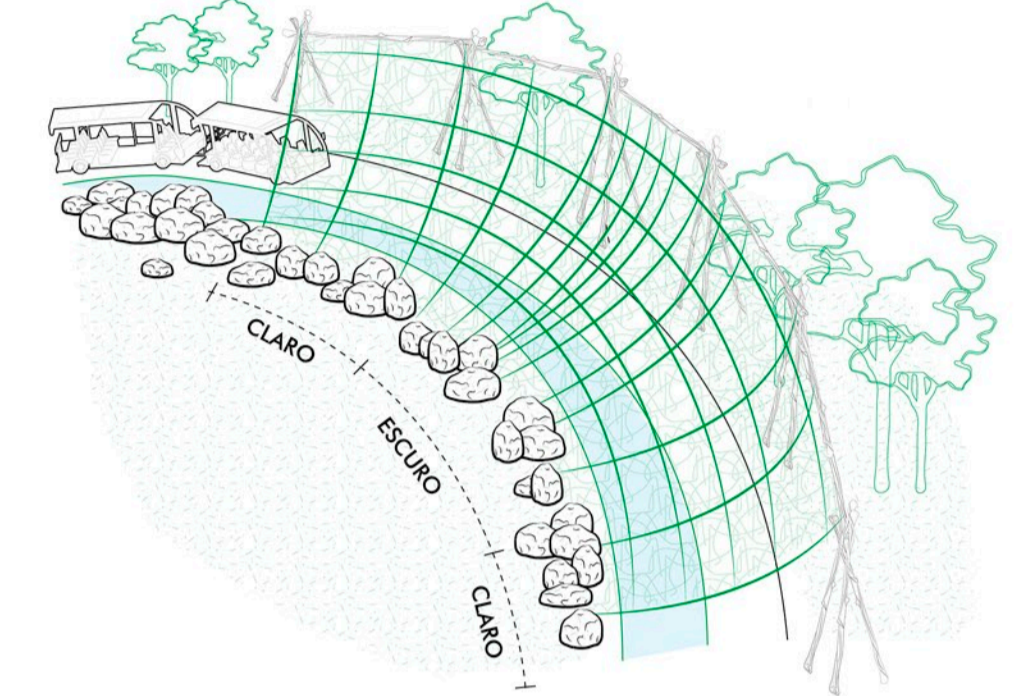


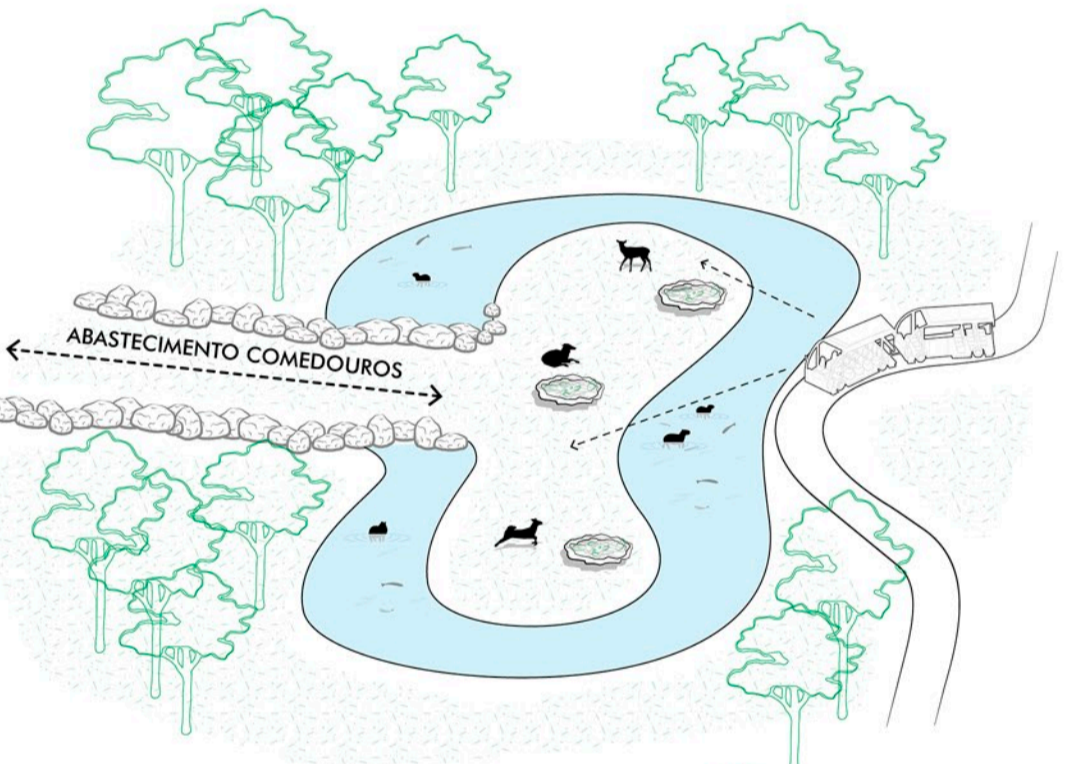
O objetivo dos espaços imersivos é criar experiências memoráveis e interações com os animais para todos os 30 visitantes a partir do veículo elétrico, priorizando o conforto e variabilidade nos habitats dos animais. Na próxima experiência o veículo imerge no lago existente com o objetivo de observar a fauna que utiliza os lagos como as antas, cágados e peixes.



Na sequência o veículo entra em um túnel verde forrado de vegetação de raízes aéreas. Possui uma variação luminosa do claro para escuro, das extremidades para o centro, que associada a borrifadores de água. Estrutura simples composta de troncos entrelaçados, cabos, vegetações e pedras. Esta estrutura criará anteparos físicos para os novos recintos extras e os manejos já existentes, aumentando suas áreas e atividades para todo trecho C.



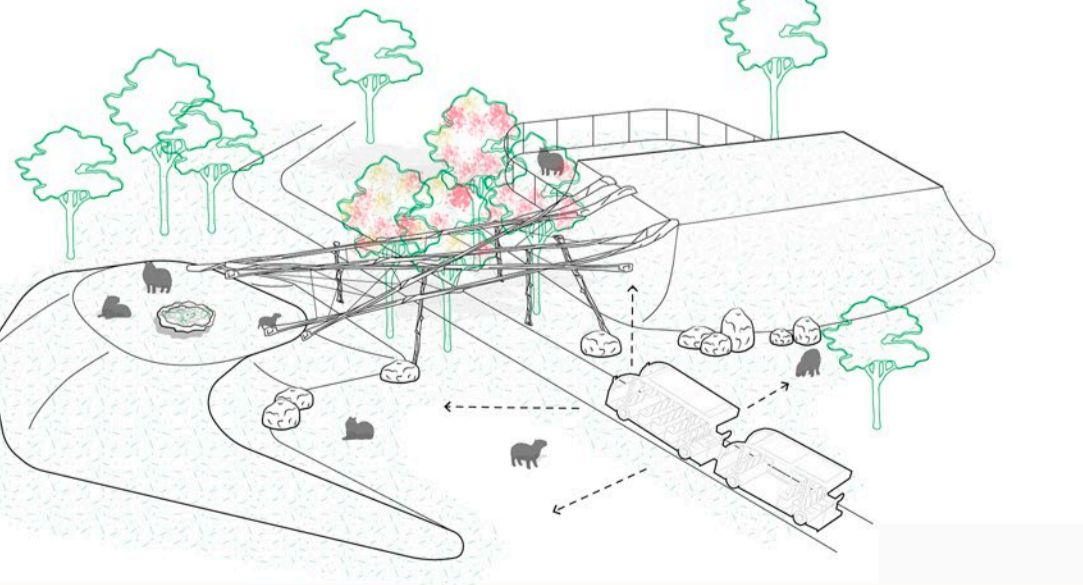
A próxima experiência será na saída do túnel verde, uma ilha com comedouro central para atração da fauna. O comedouro será abastecido em horários compatibilizados com as espécies e a visitação do público. Potencializará o contato próximo dos animais ao veículo elétrico.



Foram desenhadas curvas estrategicamente posicionadas que criarão campos de visão para os herbívoros. Recintos com platôs naturais sombreados por pérgolas (troncos entrelaçados) com presença de pequenos lagos para hidratação e atração dos animais.

Por fim frisar, antes da parada final no desembarque, haverá uma passagem entre as topografias, criando um último espaço natural interação com a fauna. Esta passagem será composta de uma pérgula em madeira bruta com vegetações em raízes aéreas e cabos, com concentração de árvores frutíferas como palmitos e embauvas para os animais.

A nova área de manejo e recintos extras ficarão escondidas na topografia, escondidos dos olhos do público, mas estrategicamente implantados para abastecerem os recintos imersivos.



PISOS

- Bloco intertravado de concreto cor cinza natural
- Bloco intertravado de concreto cor grafite
- Bloco de granito reaproveitado
- Bloco de cerâmica reaproveitada
- Bloco de granito reaproveitado intermediado por forração
- Bloco de concreto intermediado por forração

ESPÉCIES VEGETAIS

FORRAÇÕES

- Grama amendoim (*Arachis repens*)
- Grama batatais (*Paspalum notatum*)
- Capim pluma branca (*Bothriochloa laguroides*)
- Marantas diversas

ARBUSTIVAS

- Calliandra (*Calliandra brevipes*, *Benth*)
- Camboata vermelha (*Cupania vernalis*, *Cambess.*)
- Imbé (*Philodendron bipinnatifidum*)
- Helicônias diversas
- Hibisco (*Hibiscus irimprensi*)
- Alamanda (*Alamanda cathartica*)
- Urucum (*Bixa orellana*)
- Ingá (*Inga edulis*)
- Pilangueira (*Eugenia uniflora*)
- Dedaleiro (*Lafrenetia pacari*)
- Ipê amarelo (*Handroanthus chrysotricha*)
- Ipê roxo (*Handroanthus heptaphyllus*)

RECINTO DOS ANIMAIS

ESPÉCIES VEGETAIS

- Pavimentos não abrasivos
- Acutirém-biú (*Euphyllium phyllanthus*)
- Guaimbê (*Thalassiphyllum bipinnatifidum*)
- Canela sassaparíla (*Coccoloba odorata*)
- Peroba rosa (*Agave attenuata*, *polynaeum*)
- Jerivá (*Syngonium romanoffiana*)
- Guabioba (*Campylopusium xanthocarpus*)
- Pau marfim (*Balfourodendron riedelianum*)
- Cedro rosa (*Cedrela fissilis*)
- Grábia (*Apuleia bilobata*)
- Cedro canjerana (*Cabralia canjerana*)
- Canela preta (*Heisteria megalotamica*)
- Palmito-Jucara (*Euterpe edulis*)
- Erva mate (*Ilex paraguariensis*)
- Ipê amarelo (*Tabeloua alba*)
- Figueira-branca (*Ficus sonchifolia*)

AUTÓCTONES MATA ATLÂNTICA 85%

NATIVAS BRASILEIRAS 15%

EXÓTICAS E/OU INVASORAS 0%

AUTÓCTONES 100%

CORTE AA ESCALA 1/400

CORTE BB ESCALA 1/400

DECK/MIRANTE

VISUAL REPRESA

